



Usager : bob@dalsa.com

Solde : 4 articles

Expiration : 2003/07/08

[Fin de session](#)

La Voix de l'Est

La Voix de l'Est

Actualités, samedi 7 juin 2003, p. 4

De Bromont à... Mars!

Le génie de la région à l'oeuvre avec la NASA

Létourneau, Marie-France

Bromont - Le génie bromontois pourrait bien permettre aux scientifiques d'obtenir des images de la planète Mars. Les "yeux" du véhicule spatial qui sera lancé demain à Cap Canaveral en Floride en direction de la redoutable planète rouge ont été fabriqués nulle part ailleurs que chez **Dalsa**, dans le parc industriel de Bromont.

Pour les ingénieurs qui ont travaillé sur ce projet, demain sera sans contredit un grand jour. Mais ce n'est pas avant le mois de janvier 2004 que les premières images seront diffusées et qu'ils pourront ainsi mesurer le fruit de leur labeur.

"Pour moi qui ai suivi des cours d'astrophysique et d'astronomie, c'est pas mal satisfaisant de faire partie de ça", a expliqué récemment non sans fierté Raymond Frost, professionnel d'ingénierie, intégration des procédés, chez **Dalsa**.

Long travail

C'est lui qui, à partir d'instructions du responsable du programme martien pour la NASA, le Jet Propulsion Laboratory (JPL), à Pasadena en Californie, a élaboré le processus de fabrication des circuits intégrés. Ceux-ci permettent aux caméras qui se trouvent sur le véhicule spatial de convertir la lumière en courant électrique et en images.

"Ça remplace le film traditionnel d'un appareil photo. En fait, c'est le même principe qu'un appareil photo numérique", illustre Raymond Frost.

Le lancement du véhicule spatial demain est, de l'avis de Robert Groulx, gérant de produits chez **Dalsa**, "l'accomplissement d'un travail de plusieurs années". Travail qui a d'ailleurs obligé les ingénieurs de Bromont à répondre à "des exigences et un niveau de qualité très sévère", souligne-t-il.

Ce prestigieux contrat, bien que d'actualité en ce moment, est toutefois chose du passé pour les employés de **Dalsa**. Les précieux circuits intégrés ont été livrés à JPL en novembre 2000, après différents tests et ajustements qui se sont déroulés au cours des deux années précédentes.

À l'époque, l'entreprise, spécialisée dans la fabrication de semiconducteurs, était encore la propriété de Mitel. L'usine a par la suite été rachetée par Zalink, et **Dalsa** s'en est porté acquéreur en janvier 2002.

Neuf caméras

L'exploration de la planète Mars est une épopée périlleuse. Jusqu'à maintenant, 20 des 33 missions précédentes ont échouées. Car en plus des difficultés de l'atterrissage, l'engin spatial se mesurera à des températures qui oscillent entre 20 degrés Celsius et... -140 degrés.

Et la route est longue! L'atterrissage de la fusée lancée demain n'est pas prévu avant... le 4 janvier 2004. Une deuxième fusée, aussi avec à son bord un véhicule d'exploration, sera lancée trois semaines plus tard, le 25 juin,

et devrait se poser le 25 janvier 2004.

Les deux véhicules qui sonderont la mystérieuse planète rouge contiennent chacun neuf caméras. Six d'entre elles aideront l'engin à se déplacer sur Mars. Les trois autres serviront à des recherches scientifiques.

Ces missions ont pour but de scruter les roches et le sol afin de détecter des indices d'une présence antérieure d'eau sur Mars. Les véhicules d'exploration, qui pourront parcourir une distance de 40 mètres par jour martien, seront dirigés vers des sites où cette présence d'eau seraient plus perceptibles.

D'autres missions

Selon Robert Groulx, **Dalsa** travaille à nouveau avec JPL pour trois autres missions à venir, soit Mars Orbiter 2005, une mission d'exploration des planètes éloignées, et Éclipse 2009.

"Des projets comme ça vont apporter plus d'informations sur les planètes voisines à la communauté scientifique", se réjouit Raymond Frost.

"Et les yeux faits ici sont vraiment dus à tous les employés de Bromont, tient à préciser Robert Groulx. La qualité des produits et les résultats sont là."

mletourn@lavoixdelest.qc.ca

Illustration(s) :

Saint-Jean, Michel

Robert Groulx et Raymond Frost, ingénieurs chez **Dalsa**, sont heureux d'avoir pu participer à un projet aussi prestigieux avec la NASA.

Raymond Frost a élaboré le processus de fabrication des circuits intégrés qui se trouvent dans les caméras envoyées sur Mars, à partir d'instructions du responsable du programme martien pour la NASA, le Jet Propulsion Laboratory, à Pasadena, en Californie.

Les "yeux" du véhicule spatial qui sera lancé demain à Cap Canaveral en Floride en direction de la redoutable planète rouge ont été fabriqués nulle part ailleurs que chez **Dalsa**, dans le parc industriel de Bromont.

Dalsa travaille à nouveau avec le Jet Propulsion Laboratory pour trois autres missions à venir, soit Mars Orbiter 2005, une mission d'exploration des planètes éloignées, et Éclipse 2009.

Catégorie : Actualités

Sujet(s) uniforme(s) : Astronomie et exploration spatiale

Taille : Moyen, 553 mots

© 2003 La Voix de l'Est. Tous droits réservés.

Doc. : 20030607VE0005

PubliCca actf:20030607VE0005